

1. CHECKLIST DR400 F-GJZV

Avant mise en route	
Purges essence.....	Purgée
Visite prévol	Effectuée
Huile	Entre 6 et 7 (graduations jauge)
Documents avion.....	A bord
Sièges	Réglés & verrouillés
Horamètre	Noté
Volets	Essayés et rentrés
Freins	Serrés
Habitacle.....	Fermé
Réchauffage carbu.....	Poussé
Mixture	Plein riche
Disjoncteurs	Vérifiés
Master radio	OFF
Batterie	ON
Test des voyants.....	Vérifiés
Réservoir principal	ON
Anticollision	ON
Pompe électrique.....	ON

Mise en route moteur	
Magnétos	BOTH
Moteur froid :	
Injections	3 injections manette
Moteur chaud :	
Injection	0 injection manette
Gaz	1 cm
Abords	Dégagés
Démarrateur	ON (15s max)
Régime	1200 tours

Après démarrage moteur	
Pression d'huile	Vérifiée
Alternateur	ON
Pompe essence	OFF
Pression essence	Vérifiée
Ceintures.....	Attachées
Master radio.....	ON
Transpondeur	ALT 7000
Fréquence	Réglée
Altimètre, directionnel, horizon.....	Réglés
Heure de début roulage	Notée

Roulage	
Message radio.....	Effectué
Manche ...Au neutre ou légèrement en avant	
Frein	Essayés
Instrument gyroscopique	Vérifiés

Carburant	
Réservoir principal	110 litres
Réservoirs R+L.....	2 x 40 litres
Utilisable	180 litres
Consommation.....	32 L/h
<i>Veillez à laisser au moins la moitié du plein dans le réservoir principal pour les vols suivants</i>	



2. SUITE CHECKLIST DR400 F-GJZV

Essais moteur	
Freins	Serrés
Pression d'huile	Plage verte
Température d'huile	Plage verte
Régime	1800 tours
Essais magnétos	Perte max 125 tours
<i>125 tours maxi de différence entre les 2 magnétos</i>	
Réchauffage carbu	Perte entre 50 et 150 tours
Dépression gyro	Plage verte
Essai ralenti	Stable 700 tours
Régime	Afficher 1200 tours

Avant alignement	
Habitacle	Fermée / verrouillée en haut
Ceintures	Attachées
Commandes	Libres et dans le bon sens
Compensateur	Neutre
Volets	1 cran (voyant vert)
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	Poussé et bloqué
Batterie.....	ON
Alternateur.....	ON
Magnétos	BOTH
Pompe essence.....	ON (pression vérifiée)
Anticollision.....	ON
Essence	Ouverte (réservoir principal)
Autonomie.....	Annoncée
Électricité charge	Vérifiée
Pastille CO.....	Vérifiée
Altimètre.....	Réglée
Briefing avant décollage	Effectué
Approche.....	Dégagée
Message radio	Effectué
Frein	Desserré

Alignement et décollage	
Directionnel	Réglé au QFU
Talons	Au plancher
Puissance nominale	Vérifiée
Pas d'alarme	Vérifiée
Badin	Actif

Après décollage	
Vitesse.....	Contrôlée
Pompe essence.....	OFF
Volets	Rentrés (voyant éteint)

Vent arrière	
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	Tiré & bloqué
Pompe essence.....	ON (pression vérifiée)
Réservoir	Principal
Volets	1 cran (voyant vert)
Message radio	Effectué

Piste dégagée	
Message radio	Effectué
Volets	Rentrés
Pompe essence.....	OFF
Réchauffage carbu	Poussé/bloqué

Arrêt moteur	
Freins	Serrés
Heure d'arrivée	Notée
Message radio	Effectué
Master radio	OFF
Alternateur	OFF
Essai coupure	Plein ralenti
Régime	Afficher 1000 tours
Mixture	Pauvre
Clé	Enlevée
Tous interrupteurs (sauf beacon).....	OFF
Volets	Sortis
Sièges.....	Reculés
Horamètre	Noté
Cache Pitot	Remis en place
Lavage de l'avion	Effectué

Vitesses	
Rotation	100 km/h
Montée initial	130 km/h
Montée normal.....	160 km/h
Croisière	≈ 230 km/h
Vent arrière	150 km/h
Finale (Volets : 2 crans)	130 km/h
Finesse max	≈ 145 km/h
Décrochage en lisse	≈ 103 km/h