

# Check list PA 28 / 180 (F-BOAF)

<i>AVANT MISE EN ROUTE</i>	
01	Cache-pitots statiques et dynamique à bord
02	Compteur Horaire - Noté
03	Sièges - Réglés
04	Commandes de vol - Vérifiées
05	Frein de parking - Serré
06	Moyens Radio / Transpondeur - OFF
07	Tous Contacts - OFF
08	Richesse - Plein riche (enfoncé)
09	Réchauf. Carburateur - Froid (enfoncé)
10	Compensateur - Débattement vérifié
11	Volets - Rentrés
12	Batterie - ON
13	Essence - Ouverte, autonomie vérifié

<i>ROULAGE</i>	
01	Sécurité - Assurée
02	Freins - Desserrés
03	Moyens gyros. (conservateur, horizon) - vérifiés

## AU POINT D'ARRÊT

<i>ESSAIS MOTEUR</i>	
01	Frein de parking - Serré
02	Régime - Régler à 1800 T/mn
03	Vérif. magnétos 1 et 2 - chute 125 T/mn max
04	Essai réchauf. Carburateur - Légère chute
05	Essai ralenti - Réduire à fond, inférieur à 900 tours
06	Régime - Régler à 1200 T/mn

<i>MISE EN ROUTE</i>	
01	Feux Eclats (rotating) - ON
02	Pompe - ON
03	Injections - 3 (6 par temps froid)
04	Gaz - 1 centimètre
05	Magnétos - BOTH (1+2)
06	Sécurité - Assurée
07	Démarrage
08	Régime - régler à 1200 T/mn
09	Pression d'huile - vérifier immédiatement
10	Pompe - OFF
11	Paramètres moteur - Zones vertes

<i>AVANT ALIGNEMENT</i>	
01	Commandes de vol - Vérifiées
02	Essence - Ouverte, autonomie vérifiée
03	Richesse - Plein riche (enfoncé)
04	Réchauf. carburateur - Froid (enfoncé)
05	Conservateur - Recalé / Suction OK
06	Portière - Fermée / Verrouillée
07	Passagers - Attachés
08	Compensateur - Neutre
09	Paramètres moteur - Zones vertes
10	Pompe - ON
11	Volets - 1 <sup>er</sup> cran
12	Frein de parking - Desserré

<i>APRES MISE EN ROUTE</i>	
01	Ceintures - Attachées
02	Portière - Fermée / Verrouillée
03	Contact général - ON
04	Moyens Radio - Marche
05	Fréquences - Affichées
06	Altimètre - réglé
07	Top chrono - noter heure de départ

<i>ALIGNEMENT</i>	
01	Conservateur - Vérifié sur QFU piste
02	Gaz - Poussé à fond
03	Régime - 2400 tr. minimum

# Check list PA 28 / 180 (F-BOAF)

<i>APRES ATERRISSAGE</i>	
01	Volets - Rentrés
02	Réchauffage carburateur - Froid (Enfoncé)
03	Pompe - OFF
04	Phares - OFF

<i>AU PARKING</i>	
01	Top chrono - Arrêt, noter heure d'arrivée
02	Moyens Radio, Transpondeur - OFF
03	Tous contacts (sauf batterie) - OFF
04	Régime - Ralenti 900 tours
05	Essai coupure par magnétos
06	Régime - 1300 T/mn
07	Etouffer - Cde Richesse tirée à fond
08	Batterie - OFF
09	Clés - Enlevées
10	Compteur Horaire - Noté
11	Cache-pitots remis en place

## *VITESSES*

Décrochage sans volets	58,5 kt
Décrochage pleins volets	50 kt
Finesse max	75 kt (prendre 85 kt)
Montée pente max	65 kt
Montée Vz max	75 kt

Rotation	55 kt
Montée normale	85 kt
Vent arrière (# 2200T/mn)	85 kt
Etape de base	85 kt
Finale sans vent pleins volets	65-70 kt

## *Autres données*

Capacité Réservoir Utile	2 x 90 L
Consommation	38 L/h

Vent Traversier Max	20 kt
Facteur de base	0,55

Éviter les régimes moteur prolongés entre 2295 et 2450 RPM