

Point d'histoire éclairci

Le registre où sont consignés tous les mouvements d'avions depuis 1938 indiquent que l'Aéro-Club du Livradois a bien été attributaire d'un Cri Cri et d'une Luciole au titre de la Section d'Aviation Populaire (SAP). L'intense activité notée sur ces deux avions tout au long de 1938 et de 1939 laisse penser que la photo de groupe représente bien tous les élèves d'Ambert avec leurs deux avions.

Le Puss Moth réservé à l'école civile de pilotage (par opposition à la vocation militaire de la SAP) vole finalement assez peu sur cette période enjambant 1938 et 1939. La déclaration de guerre marque un arrêt brutal de toute activité aéronautique, les avions sont réquisitionnés. Un Stampe reprendra les airs en 1946 pour quelques heures. Ensuite, c'est une autre histoire.