

L'aviation populaire ...

80 ans

AMBERT

AÉRO-CLUB DU LIVRADOIS-FOREZ

14 mai 1938

Dès que l'aérodrome fut créé en 1937, l'Aéro-Club charge Eugène CHASSAING d'obtenir la création d'une section d'aviation populaire. Le Ministre de l'Air répond au Sénateur que l'Auvergne est déjà suffisamment pourvue avec celles de l'Aéro-Club d'Auvergne et de Brioude, le Ministre cherche même des raisons de refuser jusqu'à Saint-Etienne (Courrier du 5 février 1937).

C'est sans compter sur l'opiniâtreté de l'Aéro-Club et du Docteur CHASSAING plus solide que les ministères qui durent peu, et puis la France a maintenant un besoin urgent de pilotes : la section d'aviation populaire est créée le 14 mai 1938. Les premiers élèves sont recrutés immédiatement (ci-contre).

Ci-dessous, un grand meeting a lieu le 7 août 1938 où le bureau de l'Aéro-Club se fait photographe avec les élèves qui regroupent peut-être ceux d'Ambert et ceux de l'Aéro-Club d'Auvergne. A cette époque il n'y a pas encore d'avion à l'Aéro-Club. Le Puss Moth arrivera à la fin de l'année. Ceux présentés ont très certainement été amenés ou prêtés par l'Aéro-Club d'Auvergne.

AÉRO-CLUB DU LIVRADOIS
Affilié à l'Aéro-Club d'Auvergne

SECTION D'AVIATION POPULAIRE

Fiche de Renseignements Élève

Nom : Néborge
Prénoms : André
Né le 1^{er} Sept. 1921 à certificat études fin
Degré d'instruction 15
N° d'inscription à la Section à La Malle
Adresse à La Malle

I. Sous-Section des Modèles

Inscrit le 1^{er} juillet 1938 Parti le 11^h 16
Motif Intelligent ... et le sait!
Entraînement interrompu du 2-7-38 interrompue du 4-3 au 11^h 16
D. C. commencée le 6-9-38 terminée le 12-9-38 Nombre de tours 43 Durée totale 11^h 16
Appréciation Adressé moyenne
V. S. commencé le 12-9-38 interrompu du 4-3 au 11^h 16
terminé le 9 Oct. 38 Nombre de tours 44 Durée totale 5^h 05
Appréciation Bon pilote
Breveté 1^{er} degré le 20 Octobre 38 Nombre de vols 1 Durée 1
Breveté 2^{me} degré le 1^{er} Juin 39 Nombre de vols 1 Durée 1
APPRECIATION DU CHEF PILOTE :
APPRECIATION DE L'INSTRUCTEUR TECHNIQUE :
Notes moyennes : pilotage technique
Moyenne générale technique
APPRECIATION DU COMITÉ DIRECTEUR EN FIN D'INSTRUCTION :

