

Du Maroc à Ambert : sauver des vies.



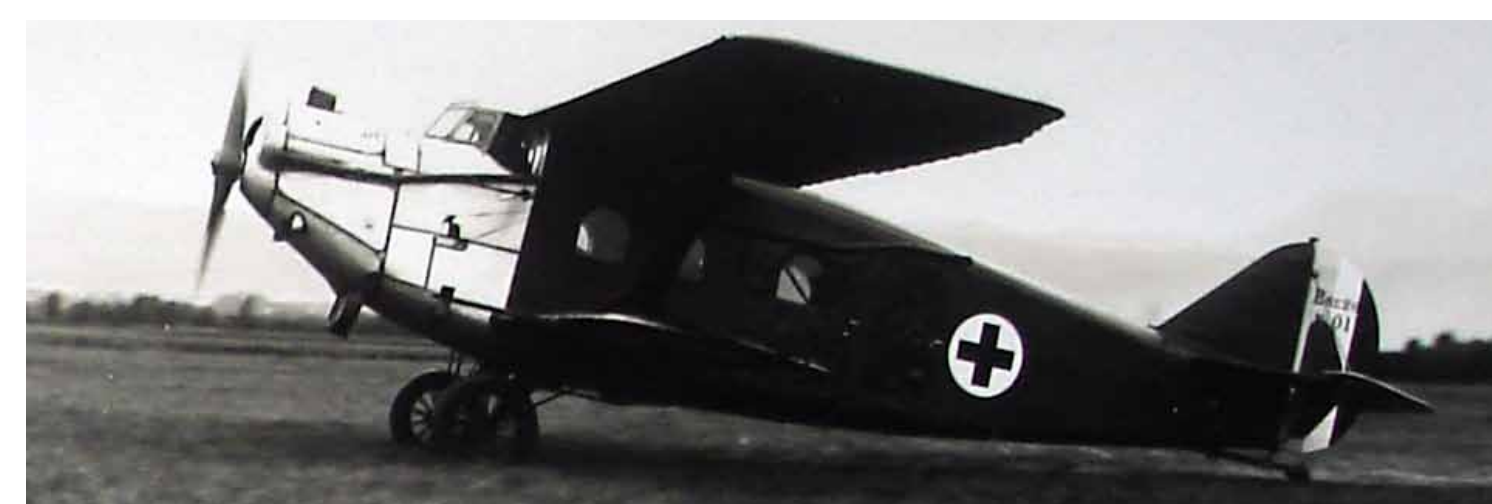
Lyautey et le Docteur Chassaing à Casablanca en 1925. Col. Chassaing Dessous, un des Bréguet XIV engagés au Maroc, col. Karine Rousseaux.

1929 : une ambertoise évacuée !



1925 : Casablanca, l'avion sauve enfin des vies

Selon un article paru sur le site des élèves et anciens élèves de santé navale «L'utilisation de l'avion pour effectuer des évacuations sanitaires aériennes, imaginée, mais non développée pendant la première guerre mondiale, trouve sa place au cours des opérations de pacification conduites au Maroc et au Levant. Le docteur Chassaing, médecin aide major de réserve et député du Puy de Dôme, soutenu par le général Lyautey, obtient la transformation de quelques avions de type Dorand et surtout l'octroi d'une soixantaine de Bréguet 14 dont la célèbre Limousine, transformés en version sanitaire. De 1920 à 1927, plus de 4000 blessés seront évacués de la sorte. En leur évitant des transports de longue durée par voie terrestre dans des conditions matérielles et climatiques particulièrement éprouvantes, et en les amenant rapidement dans un centre chirurgical, la plupart pourront être sauvés.»



Le 21 octobre 1929, nouvelle première : transport aérien sanitaire d'un civil sur un brancard. C'est une ambertoise, Madame TRUNEL qui fait un vol d'Aulnat vers Villacoublay. En février 1930, elle écrit au Docteur CHASSAING : «Ici, je passe pour une véritable miraculée, les gens ne peuvent croire que je marche et viennent s'en assurer de leurs yeux». Victoire de la médecine alliée à un Bréguet limousine.

*Embarquement de Mme TRUNEL sur Bréguet 28, le Dr CHASSAING est à droite.
Embarquement et Bréguet 28, col. Chassaing.*