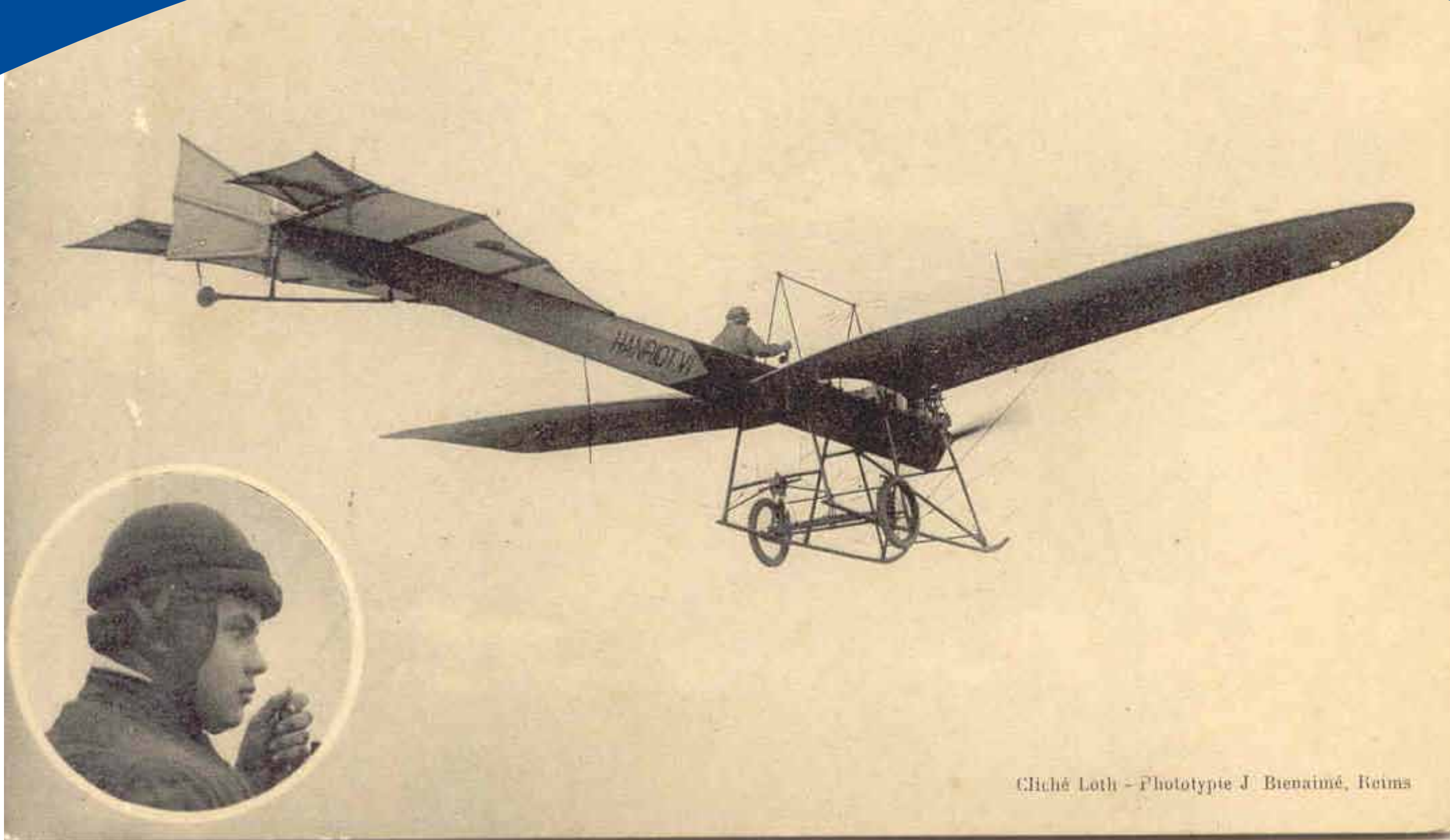


100 ans d'aviation à Ambert



Aérodrome de la Champagne
Le plus jeune Aviateur du Monde, Marcel HANRIOT sur Monoplan "Hanriot"



1910

M. Moron d'Ambert est reçu à l'école pratique d'aviation de la Champagne sur monoplan Hanriot (ci-contre) avec moteur Grégoire - 4 cylindres - 45/50 chevaux - hélice intégrale - 24 m² de surface portante. M. Moron tenait un commerce de textiles place Saint Jean.

1911

Dans le cadre de l'inauguration du monument à Emmanuel Chabrier et de la Caisse d'Epargne les 30 septembre et 1er octobre 1911, il était prévu une séance d'aviation avec Messieurs Hanriot Père et Fils sur grands monoplans Hanriot. La manifestation fut reportée à l'année suivante en raison de la catastrophe du cuirassé «Liberté», fleuron de la flotte française, qui fit explosion le 25 septembre en rade de Toulon (198 morts).

1912

Dimanche 28 juillet et lundi 29 juillet 1912. Enfin les inaugurations peuvent avoir lieu sous la présidence du sous-secrétaire d'Etat aux Beaux Arts : Léon Bérard. Les aviateurs Emile Duval sur biplan - moteur Gnome - 50 chevaux (probablement Caudron ci-contre) et Emile Védérines (le frère de Jules, probablement sur monoplan Morane Saulnier ci-contre) montrent leur savoir faire sur le champs d'aviation temporaire de la Bégonie. L'accès par la route de Chadernolles est réservé aux piétons. Les automobiles (peu nombreuses à l'époque), les bicyclettes, voitures (à cheval) devront emprunter la route de Marsac.

Malgré la pluie, c'est un succès populaire, environ 4000 personnes viennent à la Bégonie. Le 29, il y a moins de monde, Védérines s'est fait remplacer par Monthier.

SAINT-CYR-L'ÉCOLE — NOS AVIATEURS MILITAIRES
Le Sapeur réserviste DUVAL, sur Biplan CAUDRON, moteur GNOME



1486. - Le Monoplan Morane piloté par Védérines

Longueur 6 m., envergure 9 m. 50, surface 14 m., poids 200 kgs. à vide, poids monté avec moteur Gnome 50 HP, 100 litres d'essence, 25 litres d'huile, porte carte, boussole altimètre et aviateur 430 kgs. Le refroidissement du moteur placé à l'avant est assuré par le fait qu'il n'a pas de rôle devant lui. Chariot d'atterrissage tout spécial, il n'a ni tenders, ni ressorts de rappel. Les roues ne sont pas orientables. Patins très courts.
(Vainqueur de la Course Paris-Madrid) J. H.

