

L'aviation populaire ...

80 ans

AMBERT

AÉRO-CLUB DU LIVRADOIS-FOREZ

75

AÉRO-CLUB DU LIVRADOIS
Affilié à l'Aéro-Club d'Auvergne

SECTION D'AVIATION POPULAIRE

Fiche de Renseignements Élève

Nom : *Nébarge*

Prénoms : *Audré*

Né le *1^{er} Sept. 1921* à *certificat études fr*

Degré d'instruction *15*

No d'inscription à la Section *à La Made*

Adresse *à La Made*

I. Sous-Section des Modèles

Inscrit le _____

Motif _____

Appareils construits _____

30

AÉRO-CLUB DU LIVRADOIS
Affilié à l'Aéro-Club d'Auvergne

SECTION D'AVIATION POPULAIRE

Fiche de Renseignements Élève

Nom : *Fougerouse*

Prénoms : *Marcel*

Né le *2⁸ Mars 19* à *Brevet élémentaire*

Degré d'instruction _____

No d'inscription à la Section *30*

Adresse *Sous-préfecture Ambert*

I. Sous-Section _____

Inscrit le _____

Motif _____

III. Sous-Section de vol mécanique

Inscrit le *1^{er} juillet 1938* Parti le _____

Motif _____

Entraînement interrompu du _____ au _____

Motif _____

D. C. commencée le *2-7-38* interrompue du _____ au _____

terminée le *6-9-38* Nombre de tours *43* Durée totale *11^h 16*

Appréciation *Intelligent ... et le sait!*

Adresse *moyenne*

V. S. commencé le *12-9-38* interrompu du _____ au _____

terminé le *9 Oct. 38* Nombre de tours *44* Durée totale *5^h 05*

Appréciation *Bon pilote*

Breveté 1^{er} degré le *20 Octobre 38* Nombre de vols _____

Breveté 2^{me} degré le *1^{er} Juin 39* Nombre de vols _____

APPRECIATION DU CHEF PILOTE : _____

APPRECIATION DE L'INSTRUCTEUR TECHNIQUE : _____

Notes moyennes : pilotage _____ technique _____

Moyenne générale _____

APPRECIATION DU COMITÉ DIRECTEUR EN FIN D'INSTRUCTION : _____

14 mai 1938

Dès que l'aérodrome fut créé en 1937, l'Aéro-Club charge Eugène CHASSAING d'obtenir la création d'une section d'aviation populaire. Le Ministre de l'Air répond au Sénateur que l'Auvergne est déjà suffisamment pourvue avec celles de l'Aéro-Club d'Auvergne et de Brioude, le Ministre cherche même des raisons de refuser jusqu'à Saint-Etienne (Courrier du 5 février 1937).

C'est sans compter sur l'opiniâtreté de l'Aéro-Club et du Docteur CHASSAING plus solide que les ministères qui durent peu, et puis la France a maintenant un besoin urgent de pilotes : la section d'aviation populaire est créée le 14 mai 1938. Les premiers élèves sont recrutés immédiatement (ci-contre).

Ci-dessous, un grand meeting a lieu le 7 août 1938 où le bureau de l'Aéro-Club se fait photographe avec les élèves qui regroupent peut-être ceux d'Ambert et ceux de l'Aéro-Club d'Auvergne. A cette époque il n'y a pas encore d'avion à l'Aéro-Club. Le Puss Moth arrivera à la fin de l'année. Ceux présentés ont très certainement été amenés ou prêtés par l'Aéro-Club d'Auvergne.

