

1931-1937 la création de l'aérodrome



Le projet est définitivement situé au Poyet

A la veille de l'inauguration du nouvel aérodrome, Henri BERAUDY rédige une notice dans laquelle il insiste sur le premier but de l'association née à l'instigation de l'Aéro-Club d'Auvergne : créer un terrain d'atterrissage à Ambert.

« Après avoir été visiter bien des terrains et engagé bien des pourparlers le terrain actuel était définitivement retenu à la suite d'une reconnaissance faite le 11 août 1933 par les services du Ministère de l'Air.

La première convention intervint alors entre le Ministère de l'Air et l'Aéro-Club et les terrains constituant le terrain actuel furent acquis par l'Aéro-Club. A ce moment celui-ci à court de moyens financiers, dut sur la demande du Ministère de l'Air, passer l'affaire à la Chambre de Commerce. Celle-ci devint alors propriétaire du terrain, à charge pour elle d'en achever l'aménagement : l'Aéro-Club devant en être ultérieurement l'exploitant.

L'Aéro-club qui a été le promoteur de ce terrain, n'a pas borné là seulement son activité. Il a donné à différentes reprises des journées de baptêmes de l'air qui ont eu un succès considérable. Il a organisé en 1933 dans la région de

Pierre-sur-Haute une fête qui aurait eu un gros retentissement si malheureusement elle n'avait pas été contrariée par le mauvais temps. D'autre part nombreuses ont été les séances cinématographiques et les conférences données sous son patronnage. Enfin pour son compte d'abord, en collaboration avec la Chambre de commerce ensuite, il n'a cessé de travailler à l'exécution de cet aérodrome.

Se tournant aussi vers les jeunes il a créé des sections scolaires, qu'il se propose d'animer encore davantage dans l'avenir.

Les buts présents de l'Aéro-Club consistent maintenant à faire vivre ce terrain. Pour cela il se propose de tacher de créer une école de pilotage, et dès que le Ministère pourra le lui donner de prendre à sa charge une section d'aviation populaire.»

Il faudra encore un an de batailles pour obtenir cette autorisation.

1933 : le Docteur CHASSAING premier Président d'Honneur

Pendant toutes ces années, Eugène CHASSAING s'emploie à user de son poids politique pour obtenir les financements publics nécessaires à la réalisation de l'aérodrome. Le tour de table financier semble réalisé en 1934. Le département du Puy-de-Dôme est engagé pour 35 000 Francs, la ville d'Ambert pour 20 000 F, la Chambre de Commerce pour 20 000 F, l'Etat s'engage pour 50% de l'investissement et attribue donc 75 000 F.

Le Président écrit au Dr CHASSAING : « Il est indéniable que si notre Livradois possède un jour un terrain d'aviation, ce sera à vous beaucoup plus qu'à nous qu'il le devra ».

Ces crédits seront pourtant tout juste suffisants, une rallonge sera demandée à l'Etat.

1936 sera l'année de réalisation des travaux, on inaugure en 1937.

Dans le brouillon du discours du Dr CHASSAING on trouve cette anecdote justifiant la création de l'aérodrome : « Un enfant de 12 ans ... qui passe ses vacances à Saint-Pierre-la Bourlhonne a été atteint d'une affection des plus graves : une ostéomyélite aiguë (...). L'avion (...) est venu à son secours et en dépit de circonstances atmosphériques défavorables (...) le voyage Aulnat-Saint-Dizier était effectué en deux heures. La joie de la grand-mère en voyant son enfant - je ne parle pas de celle du père - était indicible ».

Le sens d'une vie.

