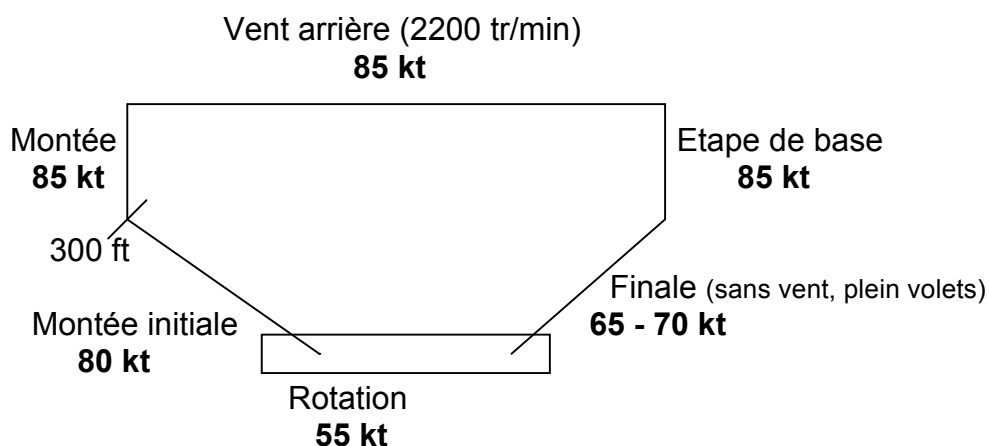


## Piper PA 28 - 180



Régime de croisière : 2500 tr/min  
Facteur de base : 0,55 (en nœud)

Vitesses de montée : Pente max : 65 kt  
Vz max : 75 kt  
Normale : 85 kt

Vitesse de finesse max : 75 kt (utiliser 85 kt)

Limitations : Vitesse décrochage en lisse : 58,5 kt  
Vitesse décrochage pleins volets : 50 kt  
Vent travers maxi : 20 kt

Carburant : Quantité utilisable : 90 litres par aile  
(2h15 de vol par aile - par sécurité, compter sur 2h00)  
Consommation : 38 litres/heure environ

---

### IMPORTANT !

Eviter les régimes moteur prolongés entre 2295 et 2450 RPM (régime vibratoire).  
Pour cette raison, il faut vérifier régulièrement que le régime de croisière soit bien réglé à 2500 tours, pas plus (c'est trop), ni moins.

Présence d'un petit point dur lorsque les gaz sont complètement réduits. A l'atterrissage il faut donc tirer fermement sur la manette des gaz pour être sûr qu'il ne reste pas quelques tours en trop (cela prolonge l'atterrissage et la piste est courte à Ambert !).