

## **CHECK LIST PA 38 TOMAHAWK (F-GKEJ)**

### **AVANT MISE EN ROUTE**

01	Compteur Horaire - Noté
02	Sièges - Réglés
03	Commandes de vol - Vérifiées
04	Frein de parking - Serré
05	Moyens Radio / Transpondeur - OFF
06	Tous Contacts - OFF
07	Richesse - Plein riche (poussée)
08	Réchauf. Carburateur - Froid (levé)
09	Compensateur - Débattement vérifié
10	Volets - Rentrés
11	Batterie - ON
12	Essence - Ouverte, autonomie vérifié
13	Portières - Fermées / Verrouillées HAUT et BAS

### **MISE EN ROUTE**

01	Feux Eclats (Anticoll) - ON
02	Pompe - ON
03	Primer - 6 injections (3 lorsque le moteur est chaud)
04	Gaz - 1 centimètre
05	Magnétos - BOTH (1+2)
06	Sécurité - Assurée
07	Démarrage
08	Régime - régler entre 1000 et 1200 T/mn
09	Pression d'huile - vérifier immédiatement
10	Pompe - OFF
11	Paramètres moteur - Zones vertes
12	Alternateur - ON, charge OK

### **APRES MISE EN ROUTE**

01	Ceintures - Attachées
02	Radio - Marche
03	Fréquences - Affichées
04	Altimètre - réglé
05	Top chrono - noter heure de départ

### **ROULAGE**

01	Sécurité - Assurée
02	Freins - Desserrés
03	Moyens gyros. (conservateur, horizon) - vérifiés

### **AU POINT D'ARRET**

#### **ESSAIS MOTEUR**

01	Frein de parking - Serré
02	Régime - Régler à 1800 T/mn
03	Vérif. magnétos 1 et 2 - chute 125 T/mn max
04	Essai réchauf. carburateur - Légère chute
05	Essai ralenti - Réduire à fond, inférieur à 750 tours
06	Régime - Régler entre 1000 et 1200 T/mn

#### **AVANT ALIGNEMENT**

01	Commandes de vol - Vérifiées
02	Essence - Ouverte, autonomie vérifiée
03	Richesse - Plein riche (poussée)
04	Réchauf. carburateur - Froid (levé)
05	Conservateur - Recalé / Suction OK
06	Portières - Fermées / Verrouillées HAUT et BAS
07	Passagers - Attachés
08	Compensateur - Légèrement cabré
09	Paramètres moteur - Zones vertes
10	Pompe - ON
11	Volets - 1 <sup>er</sup> cran
12	Frein de parking - Desserré

#### **ALIGNEMENT**

01	Conservateur - Vérifié sur QFU piste
02	Gaz - Poussé à fond
03	Régime - 2300 tr. minimum

## **CHECK LIST PA 38 TOMAHAWK (F-GKEJ)**

### **APRES ATERRISSAGE**

01	Volets - Rentrés
02	Réchauffage carburateur - Froid (levé)
03	Pompe - OFF
04	Phares - OFF

### **AU PARKING**

01	Top chrono - Arret, noter heure d'arrivée
02	Radio, Transpondeur - OFF
03	Tous contacts (sauf batterie) - OFF
04	Régime - Ralenti 900 T/mn
05	Essai coupure par magnétos
06	Régime - 1300 T/mn
07	Etouffer - Cde Richesse tirée à fond
08	Batterie - OFF
09	Clés - Enlevées
10	Compteur Horaire - Noté

### **VITESSES**

Décrochage sans volets	52 kt	Rotation	55 kt
Décrochage pleins volets	49 kt	Montée initiale	70-75 kt
Vitesse maxi avec turbulences	103 kt	Montée normale	75 kt
Finesse max	70 kt (prendre 75 kt)	Vent arrière (# 2100T/mn)	75-80 kt
Montée pente max	61 kt	Etape de base	75-80 kt
Montée Vz max	70 kt	Finale sans vent pleins volets	70-75 kt

### **Autres Données**

Capacité réservoirs pleins	2 x 57 L (soit 2 x 2h de vol)
Capacité réservoirs aux langettes	2 x 35 L (soit 2 x 1h20 de vol)
Consommation	25 L/h

Vent traversier max	15 kt
Facteur de base	0.6